



Информационное окно для родителей «Безопасность ребенка в машине»

Практически ежедневно в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают увечья дети. В подавляющем большинстве случаев эти трагедии на совести взрослых, причем зачастую самых близких людей - родителей. Дети и подростки - самые уязвимые участники дорожного движения. Ребенок в салоне автомобиля целиком и полностью зависит от человека, сидящего за рулем. Именно халатность родителей, близких людей, пренебрегающих элементарными мерами безопасности не только для себя, но и для ребенка, становятся виновниками подобных трагедий.

С начала этого года на улицах и дорогах нашей страны произошло 15 548 ДТП с участием несовершеннолетних, в результате которых 696 детей погибли и 16 240 были ранены. Более половины из них - дети-пассажиры. И в той или иной степени причиной этих трагедий стала преступная небрежность взрослых, которые превысили скорость, переоценили свои силы и возможности, наконец, просто не позаботились о безопасности своего ребенка. Если вы не пристегиваете ребенка в машине, то можете также позволить ему играть на балконе третьего этажа без перил – сила удара будет одинаковая уже при скорости машины всего 50 км/ч.

Без автокресла возможны травмы!

На переднем сиденье	Если ребенок сидит на переднем сиденье и не пристегнут, то при ударе его бросает в лобовое стекло. При серьезной аварии шансов на спасение нет. При фиксации ребенка с помощью ремня безопасности малыш получает тяжелейшую травму шеи, так как конструкция ремня рассчитана на взрослого человека.
Между сиденьями	Если ребенок стоит между передними сиденьями, то при резком торможении у малыша не хватает сил удержаться за спинки кресел. Последствия могут быть непредсказуемы! От ссадин и ушибов до всевозможных переломов и черепно-мозговых травм.
На коленях у взрослого	Если ребенок сидит на коленях у взрослого сидящего человека, при сильном боковом или лобовом столкновении, взрослый человек не сможет удержать малыша. Сместившись при ударе вперед, он дополнительно травмирует малыша, навалившись на него. При ударе автомобиля сзади, небольшого веса ребенка достаточно, чтобы сломать взрослому человеку ребра, а при этом, он сам получает травмы. Если сработает подушка безопасности, ребенок может погибнуть.
На заднем сиденье	Процент выживаемости при тяжелых авариях сзади сидящих пассажиров, намного выше, чем у передних. Если ребенок сидит на заднем сиденье и пристегнут обычным пассажирским ремнем, то при аварии возможны тяжелые травмы шеи.
Стоя	Если ребенок стоит против движения на заднем сидении, то при ударе наш маленький пассажир летит спиной вперед по ходу движения, а при боковом – падает в сторону, навстречу удару. Последствия – тяжелейшие травмы позвоночника, перелом шеи или черепно-мозговые травмы.

Для маленьких пассажиров основным и самым эффективным средством защиты является детское удерживающее устройство - так называемое автокресло, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма, индивидуально подобранное к росту и весу ребенка и, наконец, правильно установленное в машине. Правила дорожного движения Российской Федерации обязывают водителей использовать специальные удерживающие устройства при перевозке в салоне автомобиля детей в возрасте до 12 лет - даже в поездках на самые незначительные расстояния.

И это - не прихоть законодателей, а жизненно необходимое условие. Многие ошибочно полагают, что смогут удержать ребенка на руках. Это не так. При столкновении, резком торможении или ударе со скоростью в 50 км/час вес пассажира возрастает примерно в 30 раз. Так, если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло или о ветровое стекло практически невозможно. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной. По этой же причине нельзя пристегиваться и одним ремнем с ребенком - при столкновении вы просто раздавите его своим весом.

Помимо общей безответственности, одной из основных причин, по которой родители-водители отказываются от детских кресел, является якобы их дороговизна. Но сегодня ценовой диапазон детских кресел достаточно широк, и при желании все-таки можно подобрать приемлемый вариант. А, например, в Республике Татарстан и вообще действует специальная программа: детское кресло можно взять напрокат за, прямо скажем, символические деньги.

Да, такие условия есть не в каждом регионе России, но, при желании, выход можно найти всегда. Например, взять подержанное кресло у знакомых - тех, у кого дети уже подросли и перешли в другую "весовую категорию". Правда, в этом случае есть одно принципиальное условие: если вы решили брать автокресло б/у, необходимо быть на 100% уверенным, что оно не побывало в дорожно-транспортном происшествии. Дело в том, что при ДТП, как правило, в кресле образуются повреждения. И если даже они не видны невооруженным глазом, эти повреждения дадут о себе знать в случае аварии: использование такого кресла не только не спасет ребенка, но, напротив, может стать причиной серьезных травм либо даже смертельного исхода.

Как бы то ни было, человечество еще не придумало более простой и надежной защиты для ребенка при попадании в аварию, чем автомобильное кресло. Сегодня производители предлагают целый ряд моделей детских удерживающих устройств, и, несмотря на кажущуюся простоту, разобраться в многообразии конструкций, регулировок и креплений детских автокресел без консультации квалифицированного специалиста непросто.

Так что если вы твердо решили не экономить на жизни и здоровье ребенка, единственно верный совет - посетить специализированный магазин и разобраться в многообразии вариантов. Собираясь за такой покупкой, возьмите с собой и своего малыша, чтобы, так сказать, "примерить" ребенка к конкретной модели. Необходимо также расспросить, из какого материала сделан каркас сиденья и его обивка. Многие специалисты в этой области склоняются к тому, что каркас должен быть стальным, а не пластиковым, а материал обивки - натуральным.

Еще одна немаловажная деталь - способ установки детского автокресла в автомобиле. Опять же, многие специалисты сходятся в том, что ребенок первого года жизни должен путешествовать обязательно спиной к дороге (т.е. лежа или полулежа) и всегда лицом

против направления движения. Дело в том, что если посадить грудного ребенка лицом вперед, то даже при незначительном торможении хрупкая шея не сможет удержать тяжелую голову. Разворачивать кресло по ходу движения можно уже, как правило, к полутора-двум годам жизни ребенка, когда мышцы достаточно окрепли. При этом детское кресло можно расположить как на переднем, так и на заднем сиденье. Но обязательно помните, что воздушная подушка безопасности должна быть отключена! Детское автокресло - вещь не дешевая, но жизненно необходимая. Но, наверное, все-таки лучше сэкономить на бесконечно ломающихся игрушках, чем на безопасности собственного ребенка.

Автокресла и удерживающие устройства для детей

Безопасность ребенка до года

1. Перевозить ребенка можно только в автокресле

В большинстве родильных отделений Европы маму не выпишут домой, если ребенок не размещен при выписке в автокресле.

2. Отключить подушку безопасности

Сработавшая подушка безопасности может нанести непоправимый вред здоровью ребенка. Скорость, с которой "выстреливает" подушка безопасности около 300 км/ч, поэтому "подушка безопасности" становится очень опасна для маленького пассажира.

3. Сажать до года спиной к лобовому стеклу

Если же кресло размещено в положении лицом вперед, вся нагрузка придется на грудь и живот, а голова, резко подавшись вперед, нагрузит шейные позвонки. Ребенок может получить травму.

У малыша тяжелая и относительно большая головка при слабых шейных мышцах. Необходимо, чтобы наш маленький пассажир минимум первого года жизни ездил спиной по ходу движения, и в случае резкого торможения, ребенка просто плотнее вдавит в спинку автокресла.

4. Автокресло желательно устанавливать на заднем сиденье автомобиля, посередине

Даже если инструкции по эксплуатации автокресла кажутся вам излишними, необходимо их соблюдать в точном соответствии производителя!

5. Физиологичное положение

Если у малыша согнуты ножки в переноске, это не означает, что кресло ему мало. Просто необходимо сложить их «лягушкой» - это не принесет вреда малышу до года.

Правильная установка и надежное крепление детского удерживающего устройства - гарантия безопасности вашего ребенка.

Безопасность дошкольников в машине

1. Правильное размещение ремня.

Диагональная часть – грудной клетке. Поясной ремень – по бедрам (ни в коем случае не по животу!)

2. Бустер

Бустер (от английского "to boost" - повышать). Бустер - это вспомогательное устройство, похожее на сиденье от автокресла. В таком устройстве очень удобно перевозить детей от 5

лет. Необходимо использовать «бустер» пока ребенок не достигнет роста 150см. Минимальный рост, на который рассчитаны автомобильные ремни безопасности равен 150 см.

3. Удерживающее устройство "Фест"

Использовать недорогой (около 250-290 рублей) аксессуар возможно уже при росте ребенка более 110 см. Устройство Фест стягивает ремни безопасности таким образом, что они не пережимают шею и живот ребенка.

Подготовила воспитатель Ивлева Л.Н.

Источник <http://tver.rastemvrossii.ru/pravila-avto-bezopasnosti-dlya-roditelei.html>

